

Báculos

Báculo desmontable de hasta 6 m de altura de tipo tubular compuesto de módulos para facilitar su transporte. Incorpora puerta para la introducción de la regleta de conexiones. Resistente al óxido mediante baño de galvanización en caliente.



Registro con puerta



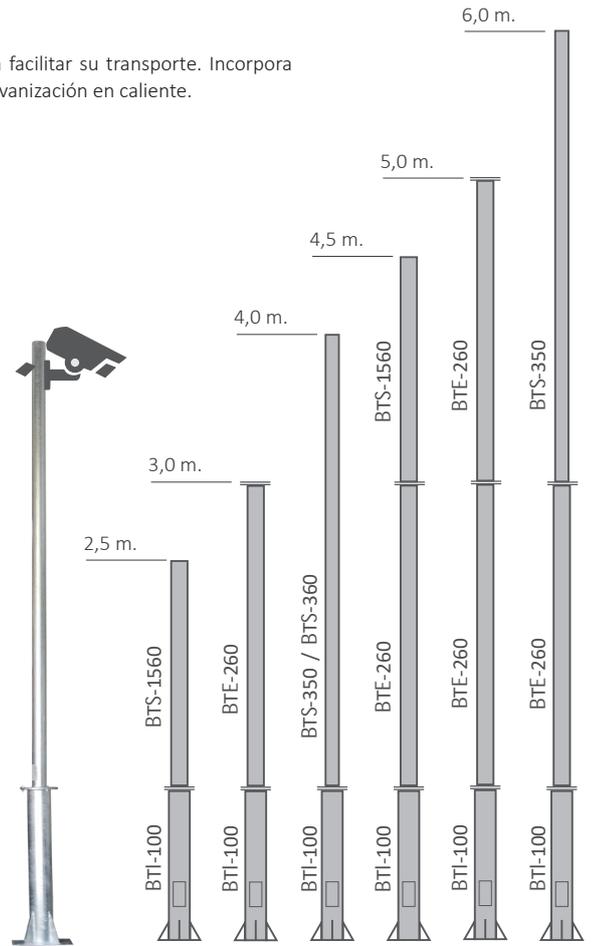
Provisto de tapón

REF.	DESCRIPCIÓN
BTI-100	Tramo inferior 1 metro con placa 250 x 250mm
BTS-350	Tramo superior 3,0m, Ø50mm (para alcanzar 4m)
BTS-360	Tramo superior 3,0m, Ø60mm (para alcanzar 4m)
BTS-1560	Tramo superior 1,5m, Ø60mm (para alcanzar 2,5m)
BTE-260	Tramo extensor 2,0m, Ø60mm (para alcanzar 6m)

REFERENCIA	53081
Modelo	BEPS
Dimensiones (mm)	250 x 250 x 5
Pernos (mm)	M14 - 250
Cantidad/ Embalaje	1/ Caja



BEPS



	2,5 m	3,0 m	4,0 m	4,0 m	4,5 m	5 m	6 m
COMPOSICIÓN	BTI-100 BTS-1560	BTI-100 BTE-260	BTI-100 BTS-350	BTI-100 BTS-360	BTI-100 BTE-260 BTS-1560	BTI-100 BTE-260 BTE-260	BTI-100 BTE-260 BTS-350
Solicitaciones. Carga horizontal máxima admisible debido a la acción del viento							
Carga máxima en punta con viento de 130 Km/h (presión 900 N/m ²)	630 N (pantalla 0,66m ²)	440 N (pantalla 0,46m ²)	160 N (pantalla 0,17m ²)	250 N (pantalla 0,27m ²)	190 N (pantalla 0,20m ²)	140 N (pantalla 0,15m ²)	80 N (pantalla 0,08m ²)
Carga máxima en punta con viento de 150 Km/h (presión 1080 N/m ²)	620 N (pantalla 0,57m ²)	430 N (pantalla 0,40m ²)	140 N (pantalla 0,13m ²)	232 N (pantalla 0,22m ²)	170 N (pantalla 0,16m ²)	120 N (pantalla 0,11m ²)	55 N (pantalla 0,05m ²)
Peso estructura	14 Kg	16 Kg	18 Kg	19 Kg	21 Kg	22 Kg	24 Kg
Momento máximo de vuelco en la base	2,49 KNm	2,25 KNm	1,44 KNm	2,05 KNm	2,03 KNm	2,02 KNm	1,97 KNm
Hipótesis de cálculo	Datos calculados mediante aplicación de elementos finitos en segundo orden. Combinación de cargas de peso y viento en el ELU (Estado Límite Último) con coeficiente de seguridad de 1,40 para el viento y de 1,10 para el peso propio. El resultado es conforme a Eurocódigo 3.						
Cimentación recomendada							
Dado hormigón armado (a x b x h) ⓘ Uso con la máxima carga admisible	0,6x0,6x0,8 m	0,6x0,6x0,8 m	0,6x0,6x0,8 m	0,6x0,6x0,8 m	0,6x0,6x0,8 m	0,6x0,6x0,8 m	0,6x0,6x0,8 m
Hipótesis de cálculo	<p>El cálculo de la cimentación se ha realizado mediante el método Sulzberger, el cual se basa en un principio verificado experimentalmente que establece que para inclinaciones limitadas del conjunto soporte-cimentación, en un ángulo "α" respecto a la vertical, tal que "tg α ≤ 0,01", el terreno se comporta en forma elástica, obteniendo una reacción en las paredes verticales de la cimentación que contrarresta el momento de vuelco.</p> <p>Consideraciones:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Viento de 150km/h (presión 1080 N/m²) - Suelo medio: peso específico (1700 kg/m³); presión admisible (1,8 kg/cm²); compresibilidad (3 kg/cm³); fricción terreno-hormigón (0,4) - Margen de seguridad S (Me/Mv ≥ 1,5), donde Me es el momento estabilizante del terreno y Mv es el momento de vuelco. - Armado adecuado, tal como si la estructura estuviera empotrada en el dado de hormigón. 						

