

41/21/2,0

Carril de montaje MS 41 HCP

Grupo: 1811

Aplicación

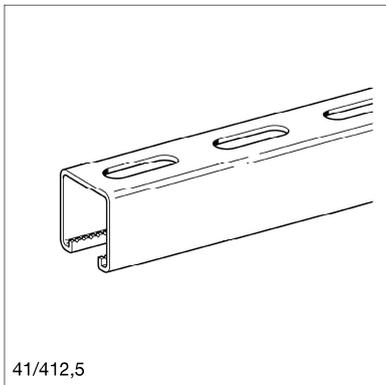
Elemento para montar fácil y eficientemente travesaños, consolas y marcos, tanto en obra como en taller.

Configuración

Disponibles como carril sencillo o doble. Los carriles dobles están unidos mediante estampación garantizando la protección contra la corrosión en la junta.

Montaje

Todos los carriles de montaje del Sistema 41 tienen un dentado interior y pueden combinarse con muchos otros productos Sikla HCP.



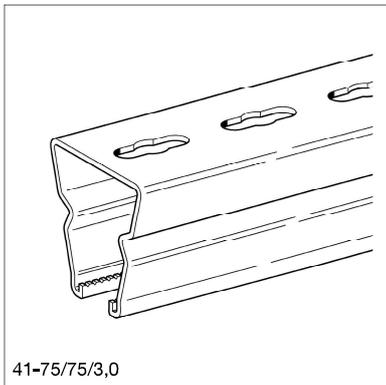
41/412,5

Datos técnicos

Material: Acero, HCP

D = Carril doble

| Tipo B/H/s [mm] | Módulo de resistencia [cm ³] | Momento de inercia [cm ⁴] | Radio de giro [cm] |
|-----------------|--|---|--|
| 41/21/2,0 | W _y : 0,82 W _z : 2,12 | I _y : 0,92 I _z : 4,35 | i _y : 0,76 i _z : 1,65 |
| 41/31/2,0 | W _y : 1,60 W _z : 2,88 | I _y : 2,77 I _z : 5,90 | i _y : 1,13 i _z : 1,65 |
| 41/41/2,0 | W _y : 2,43 W _z : 3,65 | I _y : 5,16 I _z : 7,48 | i _y : 1,46 i _z : 1,75 |
| 41/41/2,5 | W _y : 2,96 W _z : 4,41 | I _y : 6,19 I _z : 9,05 | i _y : 1,43 i _z : 1,72 |
| 41/62/2,5 | W _y : 5,54 W _z : 6,27 | I _y : 17,70 I _z : 12,86 | i _y : 2,10 i _z : 1,79 |
| 41-75/75/3,0 | W _y : 10,31 W _z : 11,59 | I _y : 44,42 I _z : 43,48 | i _y : 2,53 i _z : 2,50 |
| 41/21/2,0 D | W _y : 2,35 W _z : 4,24 | I _y : 4,93 I _z : 8,70 | i _y : 1,24 i _z : 1,65 |
| 41/41/2,5 D | W _y : 9,02 W _z : 8,82 | I _y : 36,99 I _z : 18,10 | i _y : 2,46 i _z : 1,72 |
| 41-75/75/3,0 D | W _y : 30,72 W _z : 23,07 | I _y : 230,40 I _z : 86,96 | i _y : 4,07 i _z : 2,50 |



41-75/75/3,0

| Tipo B/H/s [mm] | Área de la sección A [cm ²] | Excentricidad e [cm] | Carga puntual máx. admisible F _{max} [kN] | Momento torsor máx. adm. M _q [Nm] |
|-----------------|---|----------------------|--|--|
| 41/21/2,0 | 1,61 | 1,12 | 4,0 | 44,5 |
| 41/31/2,0 | 2,17 | 1,73 | 4,0 | 44,5 |
| 41/41/2,0 | 2,43 | 2,12 | 4,0 | 44,5 |
| 41/41/2,5 | 3,05 | 2,09 | 6,0 | 44,5 |
| 41/62/2,5 | 4,01 | 3,20 | 6,0 | 44,5 |
| 41-75/75/3,0 | 6,95 | 4,31 | 10,0 | 44,5 |
| 41/21/2,0 D | 3,21 | 2,10 | 4,0 | 44,5 |
| 41/41/2,5 D | 6,09 | 4,10 | 6,0 | 44,5 |
| 41-75/75/3,0 D | 13,90 | 7,50 | 10,0 | 44,5 |

Nota: Todos los valores tienen en cuenta las perforaciones del carril. Los diagramas de carga se pueden consultar en el capítulo "Sistemas de Montaje Pressix CC 41".

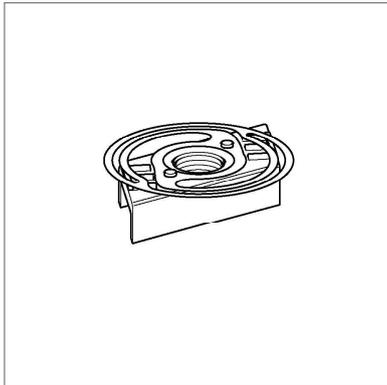
Homologaciones / Conformidad



Este producto dispone del sello de calidad "RAL", sujeta al control de calidad externo según el estándar RAL GZ-655.

* = sin sello de calidad

| Tipo | Longitud [m] | Tipo de perforación | Peso [kg/m] | Embalaje unidades [m] | Código artículo |
|------------------|--------------|---------------------|-------------|-----------------------|-----------------|
| 41/21/2,0 | 6 | 3 | 1,32 | 6 | 193860 |
| 41/31/2,0 | 6 | 3 | 1,64 | 6 | 198896 |
| 41/41/2,0 | 6 | 3 | 1,97 | 6 | 196724 |
| 41/41/2,5 | 6 | 3 | 2,36 | 6 | 161497 |
| 41/62/2,5 | 6 | 3 | 3,13 | 6 | 199527 |
| 41-75/75/3,0 | 6 | 4 | 5,68 | 6 | 174008 |
| 41/21/2,0 D * | 6 | 3 | 2,64 | 6 | 193884 |
| 41/41/2,5 D * | 6 | 3 | 4,74 | 6 | 166748 |
| 41-75/75/3,0 D * | 6 | 4 | 11,24 | 6 | 173981 |



Tuerca rápida NT CC 41 HCP

Grupo: 1814

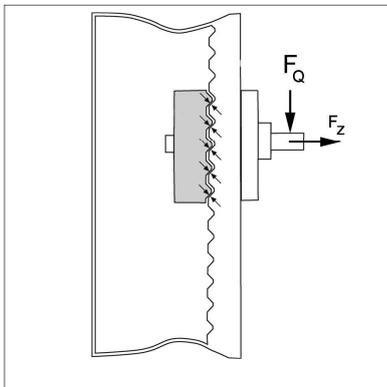
Aplicación

Especialmente útil en estructuras con carriles de montaje verticales o para la colocación en zonas de difícil acceso. Este producto sustituye a la "tercera mano" y ofrece las siguientes ventajas adicionales:

- ◆ Apropiada para carriles de montaje Sikla con 41 mm de anchura, independientemente de la altura del carril.
- ◆ No se atasca en la cabeza del tornillo cuando se mueve a lo largo del interior del carril.
- ◆ Sin aparición de asentamientos ni deformaciones una vez apretada.

Configuración

La tuerca de carril y el muelle se suministran fuertemente unidos.



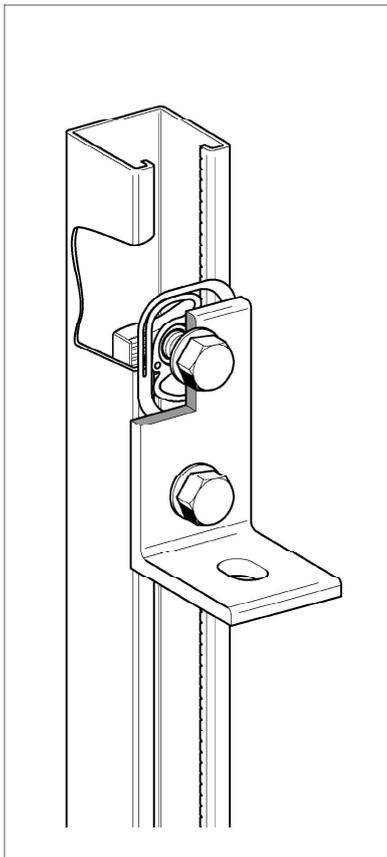
Montaje

Tras colocar la tuerca rápida -CC en la parte de la apertura del carril, la pieza se gira en sentido horario tras apretar ligeramente en el centro hasta hacer tope con la pared interior del carril. Para desmontarla, realizamos la operación opuesta. Tanto para montar como para desmontar la pieza, no se necesita ninguna herramienta adicional y puede realizarse la misma operación repetidas veces.

Datos técnicos

| | M6 | M8 | M10 | M12 |
|---------------------------------------|----|----|-----|-----|
| Par de apriete 8.8 ¹⁾ [Nm] | 10 | 25 | 40 | 80 |

¹⁾ En caso de utilizar una clase inferior, los valores se deben reducir.



| Espesor del material del carril [mm] | M6 | M8 | M10 | M12 | M6 | M8 | M10 | M12 |
|--------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | FZ ≤ [kN] | FZ ≤ [kN] | FZ ≤ [kN] | FZ ≤ [kN] | FQ ≤ [kN] | FQ ≤ [kN] | FQ ≤ [kN] | FQ ≤ [kN] |
| 1,5 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 7,5 | 0,7 | 1,8 | 2,9 | 7,5 |
| 2,0 | 3,2 | 5,8 | 5,8 | 10 | 0,9 | 2,1 | 3,4 | 9 |
| 2,5 | 3,2 | 5,8 | 5,8 | 11 | 1,0 | 2,6 | 4,1 | 9 |
| 3,0 | 3,2 | 5,8 | 5,8 | 13 | 1,1 | 2,8 | 4,4 | 9 |

Nota: La capacidad de carga puntual del carril ha de tenerse en cuenta.

Material:

Tuerca: Acero, calidad 5.6, HCP

Arandela muelle: Chapa-muelle de acero, inoxidable.

| Tipo | Peso [kg] | Embalaje [pieza] | Código artículo |
|-----------|-----------|------------------|-----------------|
| CC 41-M6 | 0,03 | 50 | 198698 |
| CC 41-M8 | 0,03 | 50 | 198650 |
| CC 41-M10 | 0,03 | 50 | 186284 |
| CC-41 M12 | 0,06 | 50 | 110015 |